



Lynx

2011-04

for PRESS

飛ばし屋、出現。

BOMBA ドラコン専用 マックスバージョン ドライバー

ドラコン専用

DRIVER

SLEルール適合

MAX Version



和田正義 ワダ タダヨシ
プロゴルファー
LPGA日本記録保持者(410ヤード)
クラブヘッド契約: Lynx

和田が選んだ 最強ヘッド!!

株式会社リンクス(代表取締役 木村真一郎)は、「BOMBA ドラコン専用ドライバー MAX Version」を2011年4月より発売します。

リンクスがドライビングコンテストに参入。その名も『チーム リンクス』。和田正義プロをはじめ、チームリンクス精鋭が、BOMBAドライバー MAXバージョンをひっさげて、ドラコン界に旋風を巻き起こします。

特徴

- 『長尺専用設計』・・・46インチ以上の長さで組んだ場合に最大飛距離が得られるよう、重心距離・重心深度を最適設計。長尺にありがちなトゥダウンを減らし、ミート率を向上させます。
- 『最大初速設計』・・・フェース素材を6-4チタンからDAT55Gチタンに変更し、さらに反発係数をルール適合内ギリギリに管理する事により、大幅な初速アップに成功しました。
- 『ドラッグソール』・・・流体力学に基づいて設計されたソールは、空気抵抗を極限まで軽減します。
- 『フライングフィンカット』・・・バックフェースの独特な形状により、重心深度を浅くし、ボールにダイレクトな力を加える事が出来ます。
- スクエアフェースで目標に構えやすく、重心距離を短くする事で操作性を向上させました。



for PRESS

スペック

	1W (※QuaLazer)	
ロフト角(°)	7.5	8.5
ライ角(°)	59	
フェース角(°)	0	
シャフト硬さ	2MAX	3MAX
トルク(°)	3.0	2.8
調子	中	
クラブ長さ(インチ)	48	
バランス	E0	E1
クラブ重量(g)	315	319
体積(cm ³)	460	

素材

- ヘッド/ FACE: DAT55Gチタン BODY: 6-4チタン
- シャフト: Motore BOMBAほか カスタムシャフト
- グリップ: ゴルフプライド社製 ツアーベルベット ラバーグリップ



標準シャフト



カスタム用シャフト



プライス

メーカー希望小売価格

Motore	¥70,350円 (税込)
ATTAS-T2	¥85,050円 (税込)
Tour AD DI	¥85,050円 (税込)
Tour AD DJ	¥85,050円 (税込)
QuaLazer	¥95,550円 (税込)



オリジナルヘッドカバー付

- クラブ: made in Japan
- オリジナルヘッドカバー: made in China