



Lynx

2012-02

for PRESS

和田プロが惚れ込んだ最強ドライバー。

BOMBA ドライバー マックスバージョンTW

DRIVER

SLEルール適合

MAX
Version
TW



和田正義 ワダ タダヨシ
プロゴルファー
LDJ 日本記録保持者(410ヤード)
クラブ契約: Lynx



日本一飛んだ
ドライバー!!

株式会社リンクス(代表取締役 木村真一郎)は、「BOMBA Driver MAX Version TW (ボンバドライバー マックスバージョン 和田モデル)」を2012年2月より発売します。

2011年、日本一を勝ち取った和田プロが実際に使用したプロトタイプシャフトをそのまま再現。

特徴

- 『長尺専用設計』・・・46インチ以上の長さで組んだ場合に最大飛距離が得られるよう、重心距離・重心深度を最適設計。長尺にありがちなトゥダウンを減らし、ミート率を向上させます。
- 『最大初速設計』・・・フェース素材を6-4チタンからDAT55Gチタンに変更し、さらに反発係数をルール適合内ギリギリに管理する事により、大幅な初速アップに成功しました。
- 『ドラッグソール』・・・流体力学に基づいて設計されたソールは、空気抵抗を極限まで軽減します。
- 『フライングフィンカット』・・・バックフェースの独特な形状により、重心深度を浅くし、ボールにダイレクトな力を加える事が出来ます。
- スクエアフェースで目標に構えやすく、重心距離を短くする事で操作性を向上させました。



for PRESS

Tour AD TW-6 シャフトの特徴

☆ドラコン専用シャフト

- 2011年ゴルフダイジェスト主催のドラコン決勝大会で、日本一を勝ち取った和田正義プロが実際に使用した、プロトタイプのシャフトをそのまま再現。
(グラフィックデザイン社のテストフィールドで、何十本ものシャフトをテストし、作り上げたシャフトがTW-6です。)
- H/S 65m/s以上のスイングでもシャフトが余計な動きをしないので、ヘッドの挙動が安定し、操作性と方向性を向上。ただ硬いわけではなく、手元の剛性を高め、先端に向けてしなやかさが増すため、中折れ感がなくシャフト全体でパワーをダイレクトに伝え、今までにない驚愕の弾き感を実現しました。
- ドラコン選手が左へのミスを気にせず、目一杯叩けます。
- 叩いても吹き上がらず、低スピンのボールで飛ばせます。

スペック

1W (和田モデル)

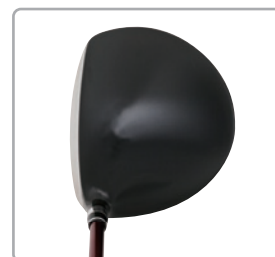
ロフト角(°)	7.5		
ライ角(°)	59		
フェース角(°)	0		
シャフト硬さ	X	XX	XXX
トルク(°)	5.1		
調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	48		
バランス	E0	E1	E2
シャフト重量(g)	56 *	60 *	62 *
クラブ重量(g)	307	311	313
体積(cm ³)	460		

※:カット前重量

※ロフト角8.5°も同スペックです。

素材

- ヘッド/ FACE: DAT55Gチタン BODY: 6-4チタン
- シャフト: Tour AD TW-6 ほか カスタムシャフト
- グリップ: IOMIC Sticky 2.3



和田モデル (標準シャフト)



プライス

メーカー希望小売価格

Tour AD TW-6 ¥94,500円 (税込)

Motore XD410 ¥85,050円 (税込)

QuaLazer ¥95,550円 (税込)

- クラブ: made in Japan
- オリジナルヘッドカバー: made in China

カスタム用シャフト



フジクラ Motore XD410

L-1 QuaLazer



オリジナルヘッドカバー付