

究極への挑戦。超高反発ドライバー

飛砲ドライバー登場!



究極への挑戦。

高反発
※公式競技使用不可

株式会社リンクス(代表取締役 木村真一郎)は、究極の飛距離性能に挑戦した超高反発ドライバー「飛砲(ひほう)ドライバー(HIHO Driver)」を発売します。

超高反発ボールで大好評をいただいている“飛砲”ブランドから発売する待望の超高反発ドライバーです。ボールを遠くへ飛ばすための性能を可能な限り詰め込んだ高性能ドライバーとなっています。



PRESS
RELEASE



商品コンセプト

究極の飛びを追求、驚異の反発力！

ヘッドスピードが落ちた方(42m/s未満)にも、驚異の反発力を体感していただきたい！
以前の飛距離を取り戻し、今よりもっとゴルフを楽しんでいただける究極のドライバーの開発に挑戦しました。

特徴

■ヘッド(超極薄フェース)

極限の肉薄化を目指したCカップフェースは、**センター約2mm、**
周辺約1.8mmの薄さを実現。高反発エリアを最大限広くしました。
結果、**反発係数(COR)*1 0.88オーバー**という
業界最高反発を達成！
反発特性時間(CT)は**382**を記録しました。



フェースセンター
約2mm

フェース周辺部
約1.8mm



インパクトの瞬間、超極薄フェースが
大きくたわみ、トランポリンのような
役割をし、ボールを強く打ち出します。

*1 SLEルールでは反発係数=CORの上限値は0.830以内と定められています。飛砲ドライバーは公式競技ではご使用いただけません。



PRESS
RELEASE



特徴



■ヘッド(GM【ゲインモーメント】立体構造ボディ)

ソール後方に立体的に配列された形状により、慣性モーメントが増えています。

慣性モーメントとはヘッドが動き続けようとするエネルギーの意味で、GM構造によってヘッドスピードが遅くてもいわゆる当たり負けしないエネルギーを生み出しています。

また、慣性モーメントが大きいということは、スイートエリアが広くなりミスヒットの軽減になります。

さらに、後方の3g×2個のステンレスネジと相まって重心深度が深くなり、打ち出し角が高い高弾道の球を打つことができます。





PRESS
RELEASE



特徴

■シャフト(飛砲ドライバー専用軽量設計)



■ Fujikura 飛砲オリジナル Speeder40 (FLEX:R/SR) 【10.5°用 40g】



■ Fujikura 飛砲オリジナル Speeder36 (UNIFLEX) 【11.5°用 36g】

今回、飛砲ドライバー用のシャフトは業界トップシェアのフジクラと共同開発しました。

フジクラの技術を詰め込んだエアスピーダーを基本設計として、飛砲ドライバーの超高反発フェースに押し負けないシャフトにするため、試作を重ね改良していきました。

- ◆フジクラと共同開発
- ◆超軽量シャフト、エアスピーダー品質
- ◆フェースの弾きをより加速させるための改良

従来、軽量シャフトは暴れやすいのですが、それを抑えるためにシャフトの内側と外側にフープ層を2層巻き、しなるけれども挙動が安定しているシャフトとなっています。

特にスピーダー36に関しては、さらに軽量設計で先端の剛性を高めていますので、11.5度というロフトに対してスピン量を抑制しながら力強い球が打てます。

- ◆シャフト重量30g台のスピーダー36
- ◆しなるけれど挙動を安定
- ◆先端の剛性を高めスピン量を制御

スペック

オリジナルシャフト			
ロフト角(°)	10.5		11.5
ライ角(°)	59		
フェース角(°)	H0.5		
体積(cm³)	460		
シャフト名	Speeder40	Speeder36	
フレックス	R	SR	uni
トルク(°)	6.3	6.3	6.5
調子	先中		中
クラブ長さ(インチ)	46		
バランス	D5	D6	D4
クラブ重量(g)	272	274	268

- ① ZERO SPEEDER
- ② AIR SPEEDER
- ③ SPEEDER EVOLUTION V474 R
- ④ MAGICAL ATTAS

カスタムシャフト				
ロフト角(°)	10.5/11.5			
シャフト名	①	②	③	④
フレックス	※	※	R	※
トルク(°)	10.8	9.8	4.7	7.8
調子	先中			中
クラブ長さ(インチ)	46			
バランス	D3	D4	D7	D4
クラブ重量(g)	260.5	265	281	265

※1フレックスの対応となります。



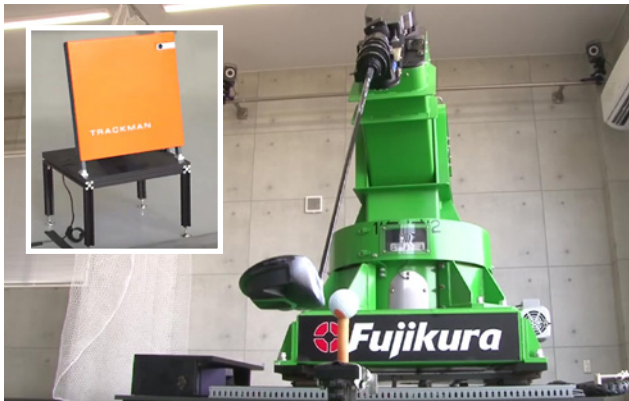
PRESS
RELEASE



検 証

■驚異の飛距離性能を実証

フジクラ テストフィールドにてスイングロボットを使い、同条件(ヘッドスピード40m/s)のスイングで飛距離を検証しました。トラックマンでデータを取り、数値的にも飛砲ドライバーの飛距離性能を実証できました。



スイングロボットとトラックマン(枠内)



マーク金井氏にも試打していただきました。



マーク金井氏も飛砲ドライバーのヘッドの反発力と球をつかまえやすいシャフトを絶賛!!

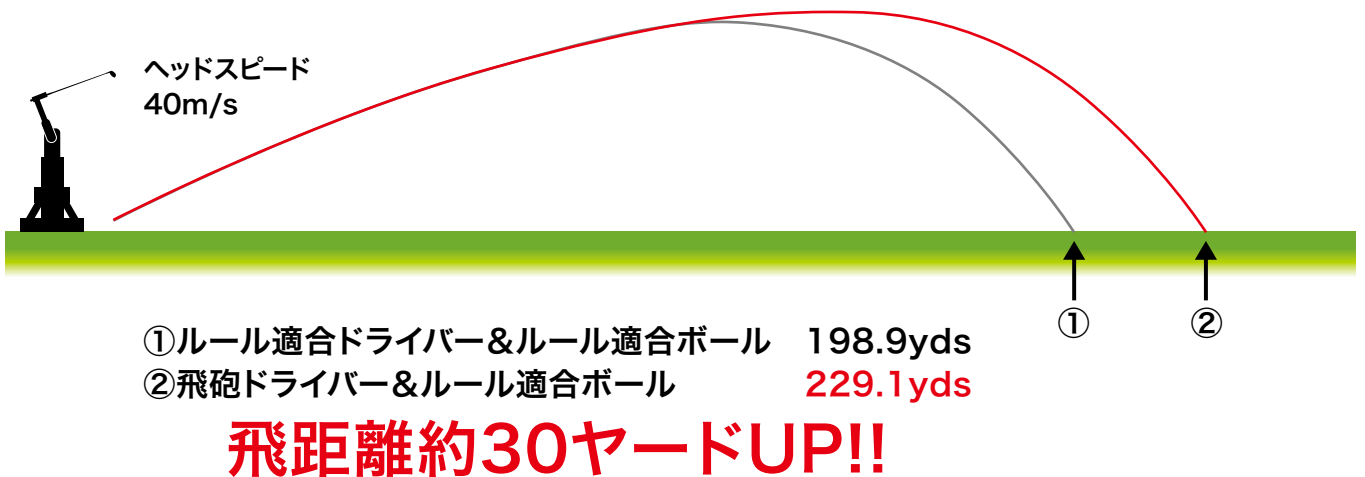
ルール適合ドライバー

BALL SPEED	SMASH FAC.	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	HEIGHT	CARRY	TOTAL
56.6	1.44	12.8	3566	27.9	184.2	198.9
<small>56.4 m/s ±0.1</small>	<small>1.44 ±0.00</small>	<small>12.8 deg ±0.8</small>	<small>3508 rpm ±149</small>	<small>28.0 yds ±1.1</small>	<small>179.5 yds ±4.8</small>	<small>218.9 yds ±5.1</small>

飛砲ドライバー

BALL SPEED	SMASH FAC.	LAUNCH ANG.	SPIN RATE	HEIGHT	CARRY	TOTAL
59.9	1.46	14.5	3422	30.9	212.2	229.1
<small>59.4 m/s ±1.0</small>	<small>1.46 ±0.01</small>	<small>14.5 deg ±0.8</small>	<small>3432 rpm ±228</small>	<small>32.1 yds ±3.0</small>	<small>201.2 yds ±8.1</small>	<small>216.1 yds ±11.1</small>

トラックマンによる正確かつ詳細なデータ





PRESS
RELEASE



素材

●ヘッド

ボディ:6-4チタン フェース:15-3-3-3チタン
ネジ:ステンレス(3g×2) ※PVD加工



●オリジナル
ヘッドカバー付
(PU)

●オリジナルシャフト



■ Fujikura 飛砲オリジナル Speeder40 (FLEX:R/SR) 【10.5°用 40g】

■ Fujikura 飛砲オリジナル Speeder36 (UNIFLEX) 【11.5°用 36g】

●カスタムシャフト



■ Fujikura ZERO SPEEDER

■ Fujikura AIR SPEEDER

■ Fujikura Speeder EVOLUTION V 474 (FLEX:R)

■ UST Mamiya MAGICAL ATTAS (1FLEX)

●グリップ : Golf Pride 軽量ラバーグリップ(37g)



⚠️ ご注意

フェース破損の恐れがあるため、
ヘッドスピード42m/s以上の方は
使用しないでください。

プライス

オリジナルシャフト: ¥82,500 (税抜¥75,000)

カスタムシャフト(ZERO SPEEDER): ¥132,000 (税抜 ¥120,000)

カスタムシャフト(AIR SPEEDER): ¥104,500 (税抜 ¥95,000)

カスタムシャフト(SPEEDER EVOLUTION V474 R): ¥99,000 (税抜¥90,000)

カスタムシャフト(MAGICAL ATTAS): ¥96,800 (税抜¥88,000)

※ クラブ:made in JAPAN ヘッドカバー :made in China

JAN :

4562183587236 飛砲 10.5°SPEEDER40 R
4562183587243 飛砲 10.5°SPEEDER40 SR
4562183587250 飛砲 11.5°SPEEDER36 uni

4562183587267 飛砲 10.5°ZERO SPEEDER
4562183587274 飛砲 10.5°AIR SPEEDER
4562183587281 飛砲 10.5°SPEEDER EVOLUTION V474 R
4562183587298 飛砲 10.5°MAGICAL ATTAS
4562183587304 飛砲 11.5°ZERO SPEEDER
4562183587311 飛砲 11.5°AIR SPEEDER
4562183587328 飛砲 11.5°SPEEDER EVOLUTION V474 R
4562183587335 飛砲 11.5°MAGICAL ATTAS